

8. മുട്ടുകൈ-മുക്ക് വലക്കുന്ന് റോഡ്- 3/200 കി.മീ.

9. കുറവിലങ്ങാട് ലിങ്ക് റോഡ്

(ഇ) ഇതു സംബന്ധിച്ച നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

മൊയ്തു പാലവും ധർമ്മടം പാലവും പുതുക്കിപ്പണിയാൻ നടപടി

182 (3059) ശ്രീ. ടി. കെ. ബാലൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ എൻ. എച്ച്. 17-ൽ മൊയ്തു പാലവും ധർമ്മടം പാലവും അപകടാവസ്ഥയിലായത് സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വെളിപ്പെടുത്താമോ ;

(സി) മൊയ്തു പാലവും ധർമ്മടം പാലവും പുതുക്കിപ്പണിയാൻ നടപടി കൈക്കൊള്ളുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത പാലങ്ങൾ 1994-95, 1997-98 എന്നീ വർഷങ്ങളിൽ അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപണികൾ നടത്തി സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ മൊയ്തു പാലത്തിന്റെ അത്യാവശ്യപണികൾക്കായി 10.15 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് കേന്ദ്ര ഉപരിതലഗതാഗത വകുപ്പിന് അംഗീകാരത്തിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) തലശ്ശേരി മാഹി ബൈപാസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി മൊയ്തു പാലത്തിനു പകരം അഞ്ചരകണ്ടി പാലവും കൂടാതെ ധർമ്മടം പാലവും പണിയാനുള്ള 29.80 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് കേന്ദ്ര ഉപരിതല മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അംഗീകാരത്തിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സംസ്ഥാനത്ത് റവന്യൂ ടവറിന്റെ പണി

183 (3060) ശ്രീ. മാമ്മൻ മത്തായി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ഇപ്പോൾ എത്ര റവന്യൂ ടവറിന്റെ പണിയാണ് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത് ;

(ബി) എത്ര റവന്യൂ ടവറുകൾ നിർമ്മിക്കണമെന്നായിരുന്നു കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനം എടുത്തിരുന്നത് ; ആയത് എവിടെ എല്ലാമായിരുന്നു ;

(സി) മുൻ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് എവിടെയെല്ലാം ശിലാസ്ഥാപനം നടത്തിയിരുന്നു ;

(ഡി) മുൻ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനമെടുത്തിരുന്നതും ശിലാസ്ഥാപനം നടത്തിയതുമായ റവന്യൂ ടവറുകളുടെ നിർമ്മാണം വേണ്ടത് വെയ്ക്കാനുണ്ടായ കാരണങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;